



Communiqué de Presse

Train d'Équilibre du Territoire : Les usagers ont leur mot à dire !

Rapport DURON, Train d'Équilibre du Territoire, le Ministère temporise mais ne rassure pas, le Ministre des transports prépare dans la presse, les esprits à des sacrifices mais la réforme des Intercités attendra les régionales.

Suite au rapport "DURON", le Ministère a établi une feuille de route qui devrait trouver ses conclusions mi 2016. Il a missionné un Préfet, Monsieur François Philizot, pour être l'interlocuteur des parties prenantes.

Le gouvernement n'est pas tranquille au vu, dans certaines régions, de la réaction des associations comme la notre avec les usagers et les élus locaux qui voient arriver les régionales en fin d'année.

Un comité consultatif des Trains d'Équilibre du Territoire est créé. INDECOSA-CGT revendique que la place des usagers soit élargie. Ce sont eux les premiers concernés.

Le gouvernement cherche à gagner du temps. Compte-tenu de ses premières déclarations, notre inquiétude reste entière sur sa volonté de maintenir et développer le service public de transport ferroviaire.

Une seule certitude, l'avenir des trains de nuit est d'ores-et-déjà compromis, seules les lignes Paris-Briançon et Paris-Rodez-La Tour de Carol sont assurées d'être maintenues.

Le gouvernement, avec la Loi "Macron", prend déjà des mesures favorisant les transports collectifs sur route. En s'attaquant au Train d'Équilibre du Territoire, il ne fait que confirmer cette volonté. Nous rappelons toutes les conséquences négatives sur l'environnement et la sécurité.

INDECOSA-CGT continuera à agir avec les usagers, pour un véritable service public des transports qui passe par un développement des transports collectifs ferroviaire.

Montreuil, le 10 juillet 2015

Contacts :

Guy Beauné au 06 89 94 70 88 / Patrice Moreau au 06 07 24 82 47